

	M3 x 10 Bauteil Nr. 57
	M3 x 8 Bauteil Nr. 2
	M3 x 6 Bauteil Nr. 1
	Schneidschraube M3 x 6 Bauteil Nr. 10
	M2 x 8 Bauteil Nr. 115
	M2 x 6 Bauteil Nr. 114
	Blechschaube 2,2 x 9,5 Bauteil Nr. 479
	Blechschaube 2,2 x 6,5 Bauteil Nr. 397
	Blechschaube 2,2 x 4,5 Bauteil Nr. 21
	Mutter M3
	Mutter M2 Bauteil Nr. 109
	U-Scheibe 3,2 Bauteil Nr. 13
	U-Scheibe 2,2 Bauteil Nr. 24

Allgemeine Hinweise

Beim Zusammenbau gehen Sie am besten nach der im Bauplan angegebenen Reihenfolge vor. Die einzelnen Baustufen sind jeweils in Text und Bild beschrieben, außerdem sind die benötigten Einzelteile jeder Baustufe in einer **Stückliste** aufgeführt. Nutzen Sie bitte die für die Reihenfolge der Montage wichtigen Hinweise im Text und verwenden Sie nur die Teile, die für den korrekten Zusammenbau vorgesehen sind.

Sechskantmuttern M3 sind nicht mit einer Kennzahl versehen. In **Klammern** gesetzte Einzelteile befinden sich in **anderen Bausätzen**, z.B. im Fahrgestell. Zum besseren Auffinden der verschiedenen Schrauben und Kleinteile finden Sie links eine **Abbildung der wichtigsten Teile in Originalgröße**.

Einbau einer Fernsteueranlage

Der Mulden-Aufbau ist ebenso wie das dazu passende Auflieger-Fahrgestell vorbereitet für den Einbau der fernsteuerbaren **Hydraulik, Art.-Nr. 294** und des **elektronischen Drehzahlreglers, Art.-Nr. 295**.

Hinweis: Der Drehzahlregler zur Betätigung der Hydraulik wird mit proportionalen Impulsen geregelt. Wenn Sie den Muldenkipper betätigen wollen, ist der Gebrauch von Infrarot-Anlagen Art.-Nr. 790 und 791 nicht möglich, da diese Anlagen nur Schaltimpulse übertragen, bzw. empfangen. Zur drahtlosen Übertragung von proportionalen Impulsen ist der Einbau einer Elektrischen Anlage „MF-A“, Art.-Nr. 797 erforderlich (siehe unten).

Elektrische Anlage

Wenn Sie eine Beleuchtung einbauen wollen, bieten wir dazu folgende Artikel an:

- **Elektrische Anlage, Art.-Nr. 789**, wenn Ihre Zugmaschine mit einer elektrischen Anlage, Art.-Nr. 782 bzw. 783 ausgerüstet ist.
- **Infrarot-Anlage, Art.-Nr. 791**, wenn Ihre Zugmaschine mit einer elektrischen Anlage, Art.-Nr. 782 bzw. 783 plus einem Infrarot-Sender Art.-Nr. 790 ausgerüstet ist.
- **Elektrische Anlage „MF-A“, Art.-Nr. 797**, wenn Ihre Zugmaschine mit einer elektrischen Anlage „MF“, Art.-Nr. 796 ausgerüstet ist oder mit einer elektrischen Anlage, Art.-Nr. 782 bzw. 783 plus einem Infrarot-Sender Art.-Nr. 790.

Tipp: Diese Bauanleitung ist so aufgebaut, daß Sie daraus ein Heft bauen können, indem Sie die Seiten wie angegeben falten und zusammenkleben. Legen Sie dazu:

1. das **erste Blatt** mit dem **deutschen Text nach unten**, und das **folgende Blatt** mit dem **deutschen Text nach oben** übereinander,
2. kleben Sie dann beide Blätter an der linken Außenkante zusammen (z.B. mit einem Klebestift) und falten das obere Blatt senkrecht in der Mitte,
3. legen Sie nun das nächste Blatt mit dem **deutschen Text nach oben** darüber, kleben es an der linken Außenkante an und falten das obere Blatt wieder senkrecht in der Mitte. Mit weiteren Blättern wird ebenso verfahren.
4. Zum Schluß alle Blätter auch an den Innenkanten aneinander kleben, das unten liegende erste Blatt als Einband um das Ganze legen und festkleben.

Gesamt-Stückliste der zur Montage benötigten Teile (bei Ersatzteilbestellung bitte die 5-stellige EDV-Nr. angeben)

Anz.	Nr.	Bauteil	EDV-Nr.	Anz.	Nr.	Bauteil	EDV-Nr.	Anz.	Nr.	Bauteil	EDV-Nr.
9	---	Mutter M3	20040	2	427	Deckel Stirnstütze		2	504	Scharnierhalter Oberteil...	25060
2	1	Schraube M3 x 6	20016			weiß	24498	1	505	Scharnierbock links	25052
5	2	Schraube M3 x 8	20018			silber	24500	1	506	Scharnierbock rechts	25054
2	10	Schneidschraube M3 x 6	20222				24502	2	507	Schubstange	25058
4	13	U-Scheibe 3,2	20046	1	430	Boden Muldenauflieger	24376	2	508	Scharnierhalter Unterteil	25062
7	21	Blechschaube 2,2 x 4,5	20052	1	431	Bordwand links außen		1	509	Schere mit Zapfen	25050
19	24	U-Scheibe 2,2	21210			weiß	24326	1	510	Schere mit Loch	25048
2	26	Hülse 4 x 0,5 x 7	20088			rot	24328	1	511	Schließhebel	25056
2	57	Schraube M3 x 10	20020			silber	24330	1	512	Hebelscheibe	25046
7	109	Mutter M2	21208	1	432	Bordwand links innen	24340	2	513	Führungshalter	25064
5	114	Schraube M2 x 6	21268	1	433	Bordwand rechts außen		1	514	Kippscharnier Mulde, oben	24908
2	115	Schraube M2 x 8	21269			weiß	24334				
12	397	Blechschaube 2,2 x 6,5	23690			rot	24336	1	515	Kippscharnier Mulde, unten	24910
1	413	Auflagebock, Mulde	24480			silber	24338				
1	414	Fangstück, Mulde	24478	1	434	Bordwand rechts innen	24342				
1	425	Stirnstütze links		1	435	Stirnwand					
		weiß	24356			Muldenauflieger	24374				
		rot	24358	1	436	Hecktür außen					
		silber	24360			weiß	24346				
1	426	Stirnstütze rechts				rot	24348				
		weiß	24364			silber	24350				
		rot	24366	1	437	Hecktür innen	24352				
		silber	24368	8	479	Blechschaube 2,2 x 9,5	24868				

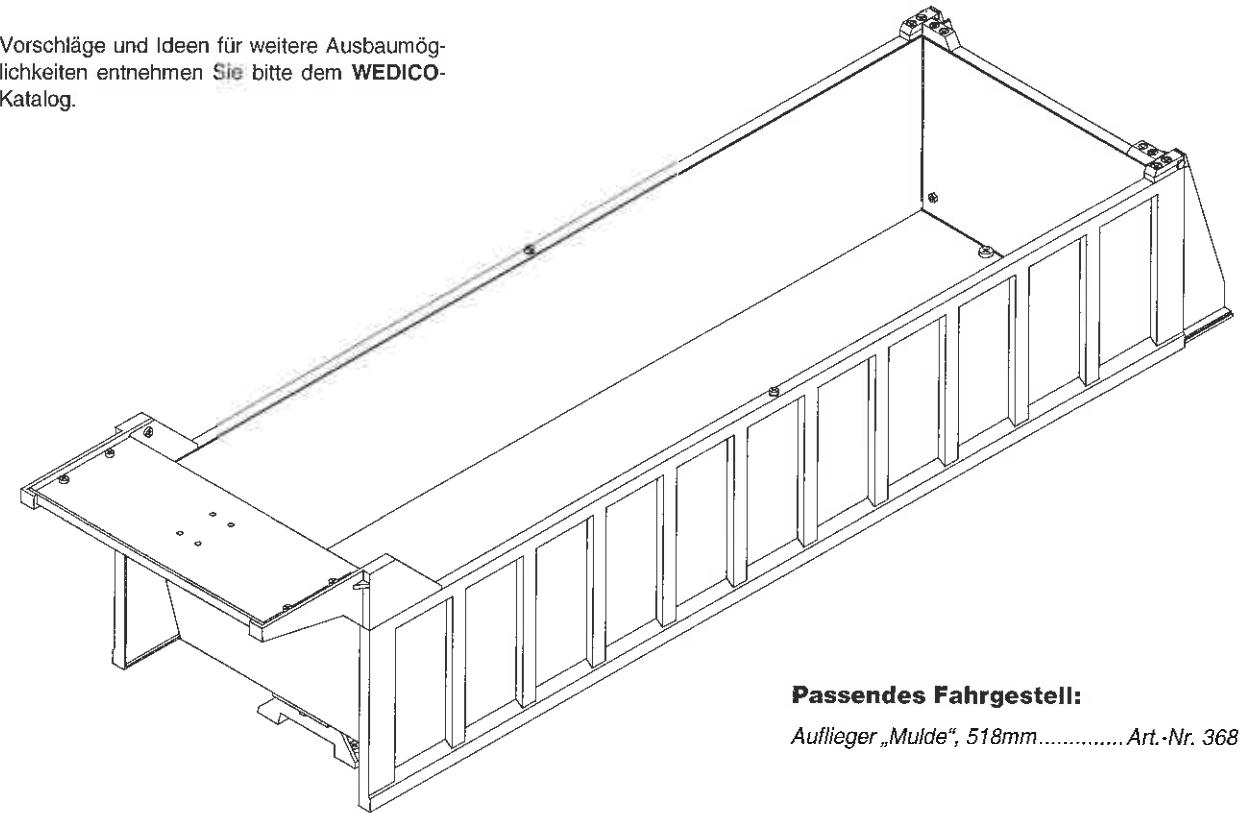
Mulden-Aufbau für Auflieger-Fahrgestell, 518mm

Zubehör (Auswahl):

- Hydraulik.....Art.-Nr. 294
- Elektronischer DrehzahlreglerArt.-Nr. 295
- Elektrische AnlageArt.-Nr. 789
- Elektrische Anlage „MF-A“Art.-Nr. 797

- Art.-Nr. 286 weiß
- Art.-Nr. 287 rot
- Art.-Nr. 288 silber

Vorschläge und Ideen für weitere Ausbaumöglichkeiten entnehmen Sie bitte dem **WEDICO-Katalog**.



Passendes Fahrgestell:

Auflieger „Mulde“, 518mm..... Art.-Nr. 368

B-286-0

Lieber Modellbaufreund!

Wir freuen uns, daß Sie sich für ein wertvolles Modell von **WEDICO** entschieden haben! Für die Herstellung unserer Einzelteile haben wir Materialien verwendet, wie Sie sie heute nur noch selten finden. Dies garantiert Ihnen auch nach Jahren noch einen hohen Gebrauchswert und Freude an Ihrem Modell.

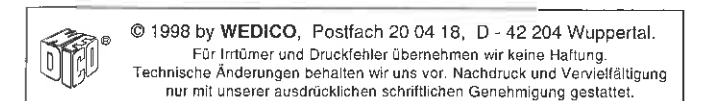
Technische Beschreibung

- Aufbau** Aluminium-Druckguß und -Blechteile, Edelstahl-Schrauben. Kunststoffteile aus hochfestem Polyamid. Außenwände geprägt, Heckklappe mit Hebelverriegelung. Alle Einzelteile werden verschraubt. Der Bausatz kann wieder zerlegt und neu zusammengebaut werden.
- Lackierung** Extrem harte Epoxyd-Pulverbeschichtung. Für Sonderzwecke sehr gut überlackierbar mit allen handelsüblichen Lacken.
- Abmessung** Länge über alles 589 mm
Breite über alles 160 mm
Höhe (ohne Auflagebock) 127 mm
Gewicht..... 1,2 kg

Sollten Sie einmal ein **Ersatzteil** benötigen, so bestellen Sie es bitte mit der in der Gesamt-Stückliste aufgeführten **5-stell. EDV-Nummer**, sowie mit detaillierten Angaben wie Farbe, Anzahl und Bezeichnung bei Ihrem Fachhändler. Sie können sicher sein, daß Ihr Ersatzteil von **WEDICO** normalerweise in kürzester Zeit geliefert wird. Sollte Ihr Fachhändler nicht in der Lage sein, ein einzelnes Bauteil als Ersatzteil zu beschaffen, so können Sie das benötigte Teil auch schriftlich oder telefonisch direkt bei **WEDICO** bestellen.

Viel Freude beim Zusammenbau!

Ihr **WEDICO-Team**

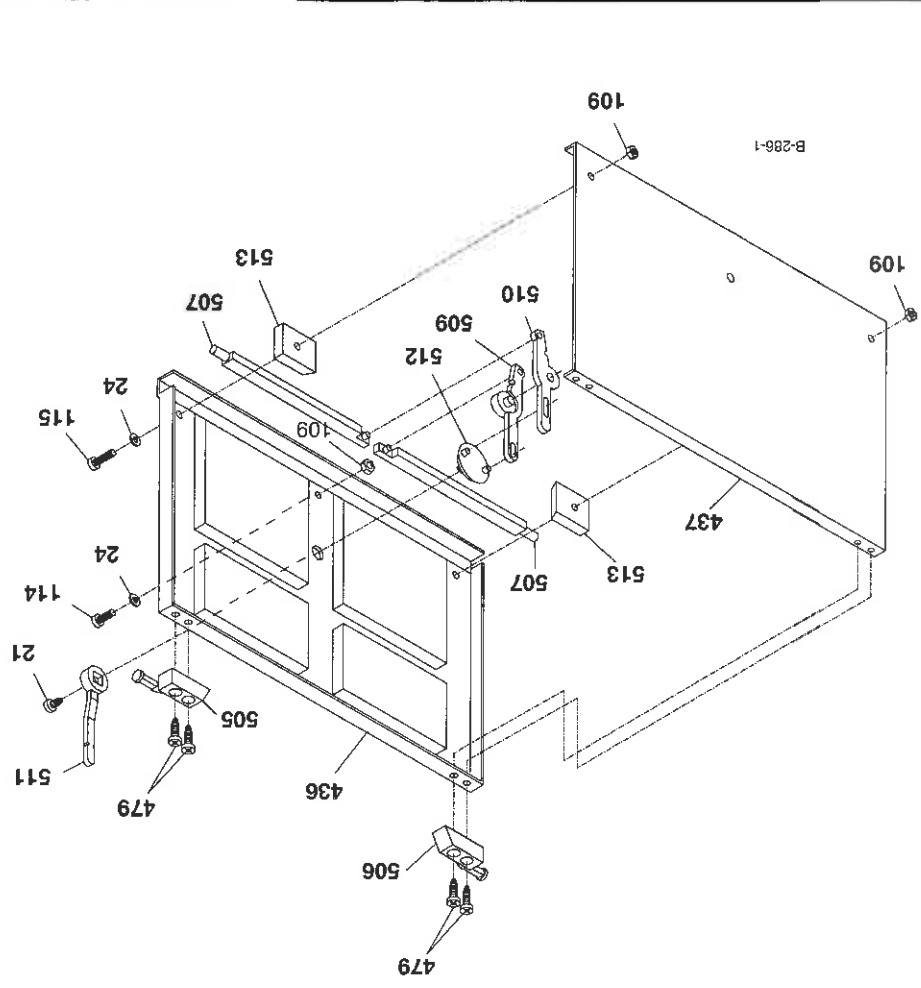


4 Assembly of the tailgate

Place the lever plate 512 into the hole on the outer tailgate 436, press the hand lever 511 onto the lever plate and connect both parts with one tapping screw 21. Onto the lower centre hole fix then screw 114 with washer 109. This screw serves as a limit stop for the lever arms. Afterwards insert both sliding rods 507 and lever arms 509 and 510 into the inner side of the outer tailgate. Make sure that the tappets of the sliding rods catch the tappets of the lever arms, and that the tappets of the lever plates catch the long holes on the lever arms.

When inserting the inner tailgate 437 into the outer tailgate, the tappet of the lever arm 509 has to fit the hole on the tailgate, and both distance blocks 513 have to lay across the left-hand and right-hand sliding rod, fitting the profile of the tailgate. Once both tailgate units lay correctly into one another, screw them up with screws 115, washers 24 and nuts 109. As shown in the drawing, now fix from top both hinges 505 and 506 with screws 479. At this stage the construction of the tailgate is finished.

Qty.	No. Assembly part
1	21 Tapping screw 2,2 x 4,5
3	24 Washer 2,2
1	109 Nut M2
1	114 Screw M2 x 6
2	115 Screw M2 x 8
1	436 Tailgate, outside
1	437 Tailgate, inside
4	479 Tapping screw 2,2 x 9,5
1	505 Hinge -lh-
1	506 Hinge -rh-
1	507 Sliding rod
1	509 Lever arm with tappet
1	510 Lever arm with hole
1	511 Hand lever
1	512 Lever plate
2	513 Distance block



B-286-3

5 Mounting the tailgate

Lay the bolts of those hinges you have previously mounted onto the tailgate, each between an upper hinge support 504 and a lower hinge support 508. Use two screws 479 to fix them, along with the hinge supports, onto the side panels.

Qty.	No. Assembly part
2	504 Hinge support, upper part
2	508 Hinge support, lower part
4	479 Tapping screw 2,2 x 9,5

Assembly step 5

Premounted tailgate

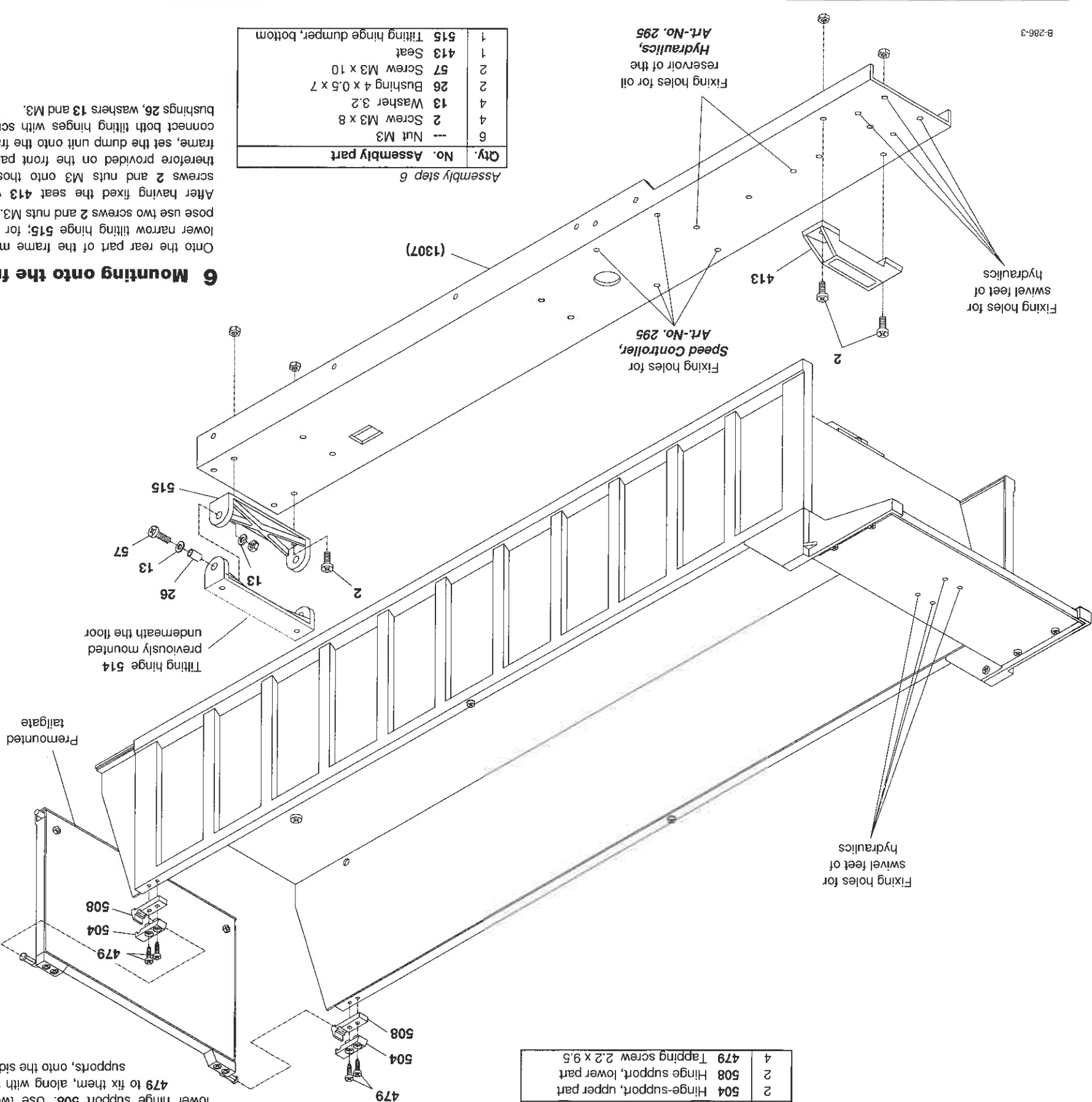
Tilting hinge 514 previously mounted underneath the floor

6 Mounting onto the frame

Onto the rear part of the frame mount the lower narrow tilting hinge 515; for this purpose use two screws 2 and nuts M3. After having fixed the seat 413 with two screws 2 and nuts M3 onto those holes therefore provided on the front part of the frame, set the dump unit onto the frame and connect both tilting hinges with screws 57, bushings 26, washers 13 and M3.

Qty.	No. Assembly part
6	--- Nut M3
4	2 Screw M3 x 8
4	13 Washer 3,2
2	26 Bushing 4 x 0,5 x 7
2	57 Screw M3 x 10
1	413 Seat
1	515 Tilting hinge dumper, bottom

Assembly step 6



1 Zusammenbau der Bordwände

Zur Montage der rechten Seite legen Sie die Bordwand rechts innen 434 in die Bordwand rechts außen 433. Schrauben Sie den Dekkel Stirnstütze 427 (glatte Seite sichtbar) mit zwei Schrauben 21 an die rechte Stirnstütze 426 und befestigen dann die Stirnstütze mit einer Schraube 21 an der inneren Bordwand. Verbinden Sie die beiden Wandteile oben in der Mitte mit einer Blechschraube 397 und U-Scheibe 24.

Die linke Seite wird mit der Bordwand links innen 432, der Bordwand links außen 431 und der linken Stirnstütze 425 spiegelbildlich auf gleiche Weise vormontiert.

Baustufe 1

Anz.	Nr.	Bauteil
6	21	Blechschraube 2,2 x 4,5
2	24	U-Scheibe 2,2
2	397	Blechschraube 2,2 x 6,5
1	425	Stirnstütze links
1	426	Stirnstütze rechts
2	427	Deckel Stirnstütze
1	431	Bordwand links außen
1	432	Bordwand links innen
1	433	Bordwand rechts außen
1	434	Bordwand rechts innen

WICHTIG!

Benutzen Sie als Hilfe beim Einschrauben der Blechschrauben etwas Fett, Öl oder Spiritus. Die Gefahr des Ausreißen der Schrauben wird dadurch vermindert und das Einschrauben sehr erleichtert.

3 Montage Kippscharnier

Befestigen Sie das breitere obere Kippscharnier 514 mit zwei Schneidschrauben 10 unter dem Boden.

Baustufe 3

Anz.	Nr.	Bauteil
2	10	Schneidschraube M3 x 6
1	514	Kippscharnier Mulde oben

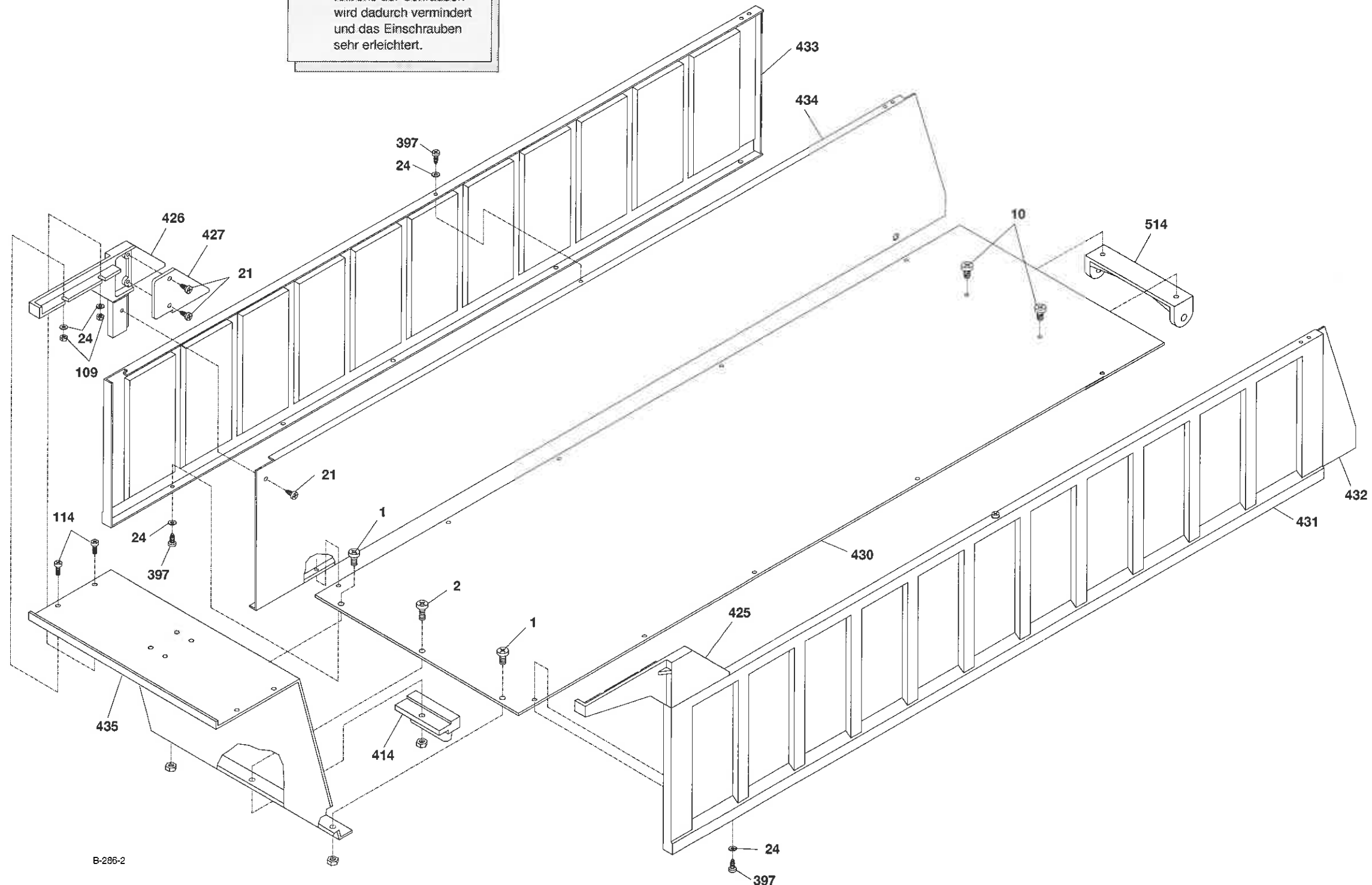
2 Montage des Bodens mit den Wänden

Befestigen Sie die Stirnwand 435 mit Schrauben 1 und Muttern M3 vorne außen unter dem Boden 430. Schieben Sie nun den Boden in die montierten Bordwände und verbinden die Teile von unten mit Schrauben 397 und U-Scheiben 24. Die Stirnwand kann dann mit Schrauben 114, U-Scheiben 24 und Muttern 109 an die Stirnstützen angeschraubt werden.

Anschließend wird in der Mitte unter dem Boden das Fangstück 414 mit einer Schraube 2 und Mutter M3 angebracht. Achten Sie darauf, daß die Stufe des Fangstückes dicht an der Stirnwand anliegt.

Baustufe 2

Anz.	Nr.	Bauteil
3	---	Mutter M3
2	1	Schraube M3 x 6
1	2	Schraube M3 x 8
14	24	U-Scheibe 2,2
4	109	Mutter M2
4	114	Schraube M2 x 6
10	397	Blechschraube 2,2 x 6,5
1	414	Fangstück
1	430	Boden Muldenauflieger
1	435	Stirnwand Muldenauflieger



B-286-2

1 Assembly of the side panels

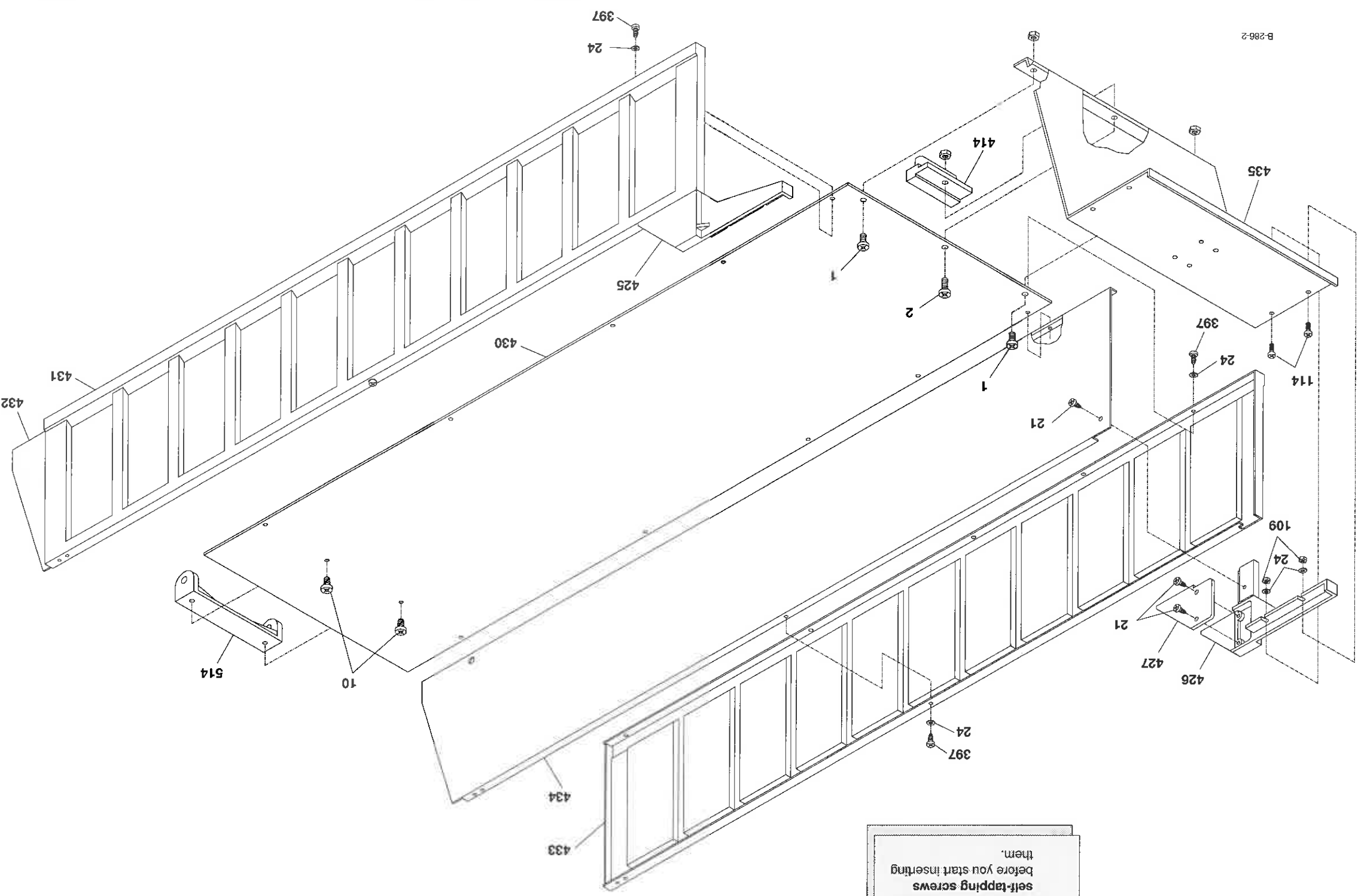
Assembly of the right-hand side: Place the inner panel 434 into the outer panel 433. Screw the strut cover 427 (smooth side visible) with two screws 21 onto the right strut 426 and then fix the front strut with one 24 washer 2.2 and tapping screw 397 and washer 24. Similarly (mirror image) premount the left-hand side using the inner left-hand panel 432, the outer panel 431 and the left-hand front strut 425.

Qty.	No. Assembly part
6	21 Tapping screw 2.2 x 4.5
2	24 Washer 2.2
2	397 Tapping screw 2.2 x 6.5
1	425 Front strut -lh-
1	426 Front strut -rh-
2	427 Cover for front strut
1	431 Side panel -lh-, outside
1	432 Side panel -lh-, inside
1	433 Side panel -rh-, outside
1	434 Side panel -rh-, inside

IMPORTANT!
To avoid danger of tearing out of the screws and to make the insertion easier, it is of great help adding a bit of grease, oil or spirit to the self-tapping screws before you start inserting them.

2 Assembly of floor with side panels

At the outside front fix the head panel 435 with screws 1 and nuts M3 underneath the floor 430. Slide the floor into the premounted side panels and connect the parts from underneath with tapping screws 397 and U-washers 24. Then attach the head panel with screws 114, U-washers 24 and nuts 109 onto the struts. At the centre underneath the floor add the centering block 414 using one screws 2 and nut M3. Make sure that the centering block with its graduated parts rests against the head panel.



Assembly step 2

Qty.	No. Assembly part
3	--- Nut M3
2	1 Screw M3 x 6
1	2 Screw M3 x 8
14	24 Washer 2.2
4	109 Nut M2
4	114 Screw M2 x 6
10	397 Tapping screw 2.2 x 6.5
1	414 Centering block
1	430 Base, dumper semi-trailer
1	435 Head panel, dumper semi-trailer

Assembly step 3

Qty.	No. Assembly part
2	10 Self-cutting screw M3 x 6
1	514 Tiltting hinge, top

3 Assembly of tilting hinge

Fix the larger upper tilting hinge 514 with two self-cutting screws 10 underneath the floor.

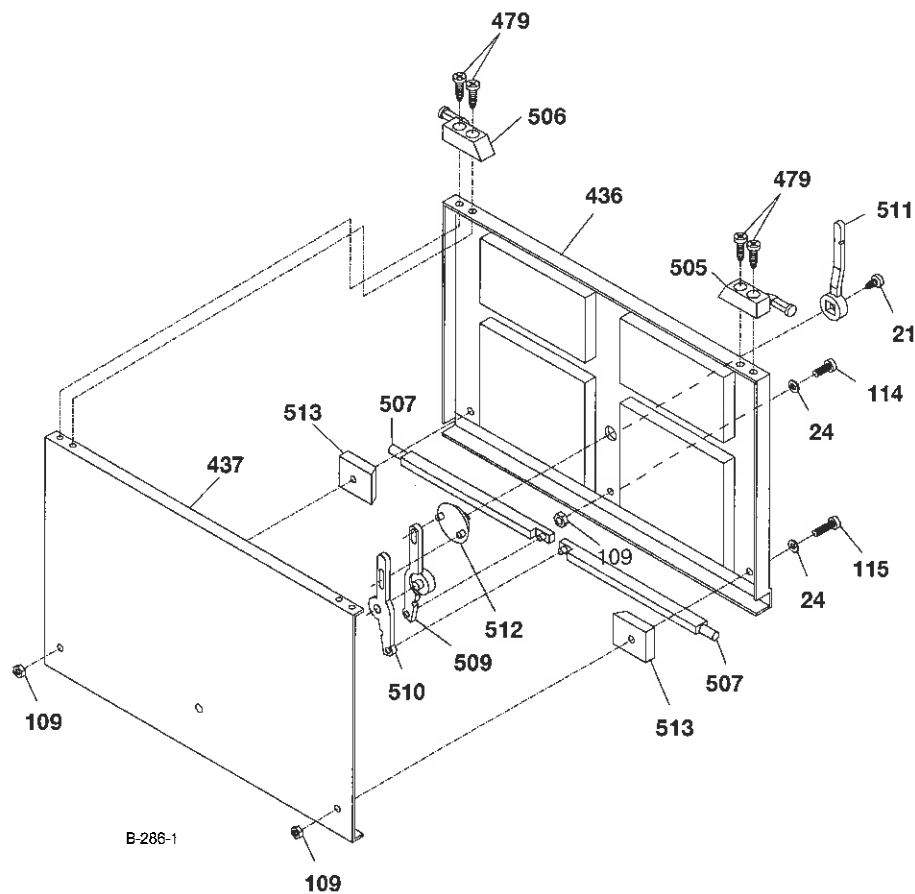
4 Zusammenbau der Hecktür

Stecken Sie die Hebelscheibe 512 in die Bohrung der Hecktüre außen 436, drücken den Schließhebel 511 auf die Hebelscheibe und verbinden beide Teile mit einer Blechschraube 21. Danach die Schraube 114 mit U-Scheibe 24 und Mutter 109 in der unteren, mittleren Bohrung befestigen. Diese Schraube dient als Anschlag für die Scheren. Legen Sie dann die beiden Schubstangen 507, die Scheren 509 und 510 in die Innenseite der äußeren Hecktüre. Dabei müssen die Zapfen der Schubstangen in die unteren Bohrungen der Scheren, und die Zapfen der Hebelscheibe in die Langlöcher der Scheren fassen.

Achten Sie beim Einsetzen der Hecktüre innen 437 in die Hecktüre außen auf folgendes: Der Zapfen der Schere 509 muß in die Bohrung der Hecktüre passen und die beiden Führungshalter 513 müssen über der linken und rechten Schubstange außen im Profil der Hecktüre liegen. Nachdem beide Hecktürtürteile sauber ineinander liegen, werden sie mit Schrauben 115, U-Scheiben 24 und Muttern 109 zusammengeschraubt. Zum Schluß befestigen Sie von oben wie dargestellt die beiden Scharnierböcke 505 und 506 mit Schrauben 479. Damit ist die Montage der Hecktüre abgeschlossen.

Baustufe 4

Anz.	Nr.	Bauteil
1	21	Blechschraube 2,2 x 4,5
3	24	U-Scheibe 2,2
3	109	Mutter M2
1	114	Schraube M2 x 6
2	115	Schraube M2 x 8
1	436	Hecktür außen
1	437	Hecktür innen
4	479	Blechschraube 2,2 x 9,5
1	505	Scharnierbock links
1	506	Scharnierbock rechts
2	507	Schubstange
1	509	Schere mit Zapfen
1	510	Schere mit Loch
1	511	Schließhebel
1	512	Hebelscheibe
2	513	Führungshalter

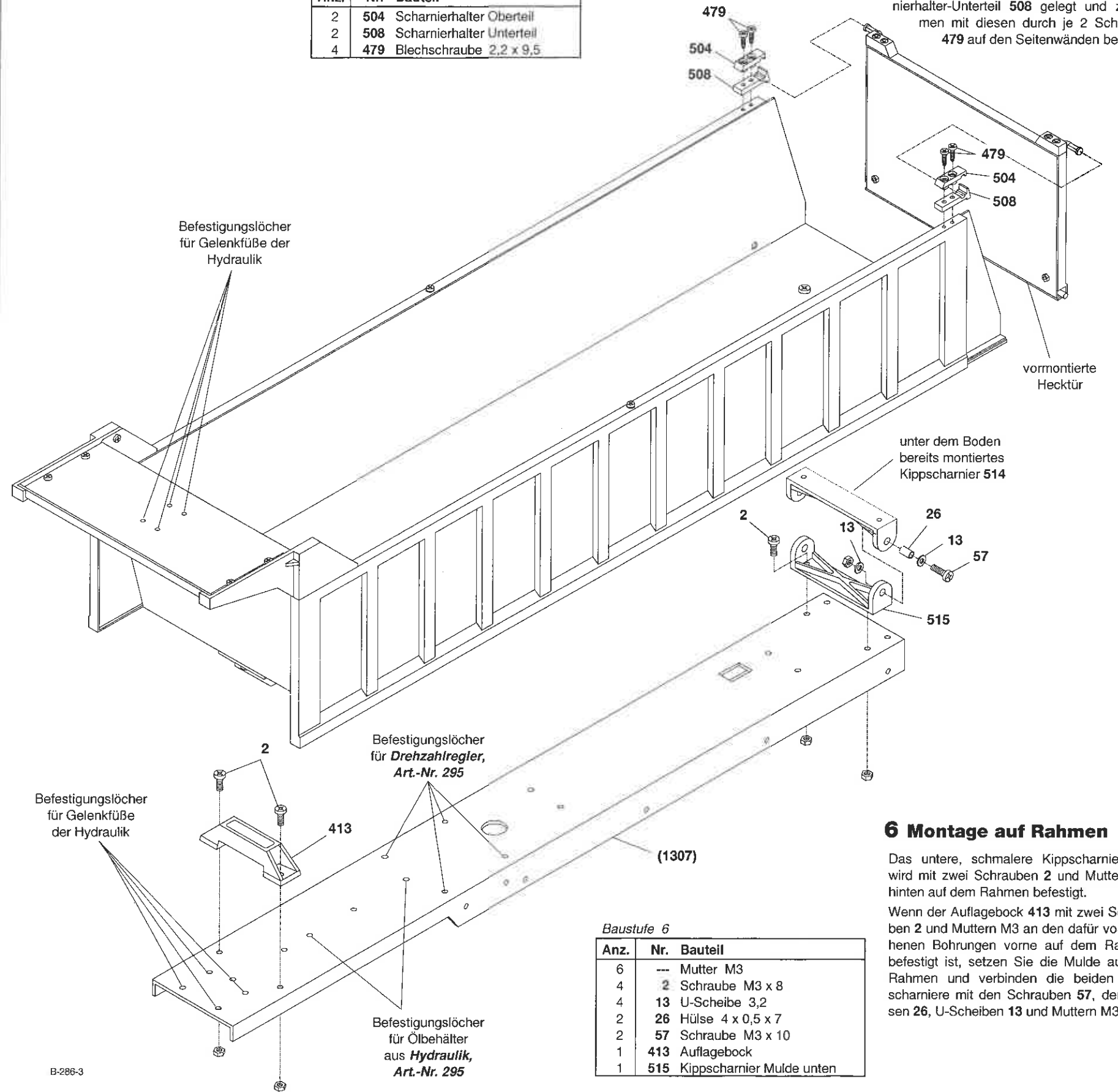


5 Einbau der Hecktür

Die Bolzen der auf der Hecktür montierten Scharnierböcke werden jeweils zwischen ein Scharnierhalter-Oberteil 504 und ein Scharnierhalter-Unterteil 508 gelegt und zusammen mit diesen durch je 2 Schrauben 479 auf den Seitenwänden befestigt.

Baustufe 5

Anz.	Nr.	Bauteil
2	504	Scharnierhalter Oberteil
2	508	Scharnierhalter Unterteil
4	479	Blechschraube 2,2 x 9,5



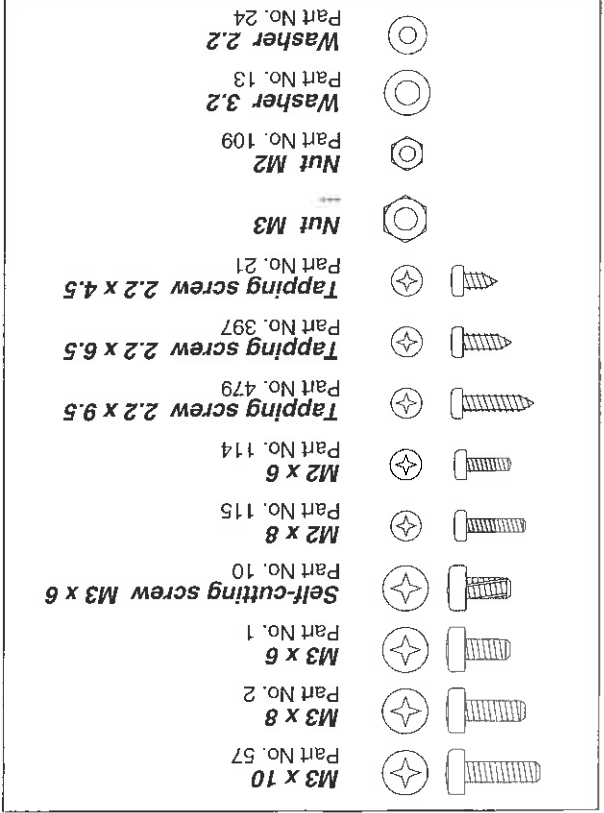
6 Montage auf Rahmen

Das untere, schmalere Kippscharnier 515 wird mit zwei Schrauben 2 und Muttern M3 hinten auf dem Rahmen befestigt.

Wenn der Auflagebock 413 mit zwei Schrauben 2 und Muttern M3 an den dafür vorgesehenen Bohrungen vorne auf dem Rahmen befestigt ist, setzen Sie die Mulde auf den Rahmen und verbinden die beiden Kippscharniere mit den Schrauben 57, den Hülse 26, U-Scheiben 13 und Muttern M3.

Baustufe 6

Anz.	Nr.	Bauteil
6	--	Mutter M3
4	2	Schraube M3 x 8
4	13	U-Scheibe 3,2
2	26	Hülse 4 x 0,5 x 7
2	57	Schraube M3 x 10
1	413	Auflagebock
1	515	Kippscharnier Mulde unten



General notes
Please follow the steps of assembly accordingly to the instructions. Each single assembly step is described and illustrated, and furthermore does the **parts lists** indicate the required components for the actual construction step. Carefully observe the notes explaining the various steps of assembly and use only those parts which are provided. This will insure a correct result of assembly.

Installation of an RC equipment
Both, the dump body as well as the fitting semi-trailer chassis, are prepared for the installation of the remote-controllable **Hydraulic, Art.-No. 294** and the **Electronic Speed Controller, Art.-No. 295**.
NOTE: The speed controller serving for the operation of the hydraulics is controlled by proportional pulses. If you wish to operate your dumper, you should not install one of our Infrared Systems (Nos. 790 or 791) as these systems can transmit (or receive) switching pulses only. For a wireless transmission of proportional pulses you will have to install the Electrical System „MF-A“, Art.-No. 797 (see below).

Electrical Installation
If you intend adding the lighting we recommend using the following articles:
• **Electrical System, Art.-No. 789**, so far your prime mover is equipped by an Electrical System of either Art.-No. 782 or No. 783.
• **Infrared System, Art.-No. 791** if your prime mover is equipped with one red Transmitter Art.-No. 790.
• **Electrical System „MF-A“, Art.-No. 797** if your prime mover is equipped with either the Electrical System „MF“, Art.-No. 796, or with one of the Electrical Systems of either Art.-No. 782 or No. 783 plus the Infrared Transmitter Art.-No. 790.

Tip: The make-up of this instruction allows putting together your own booklet if you wish so. For this purpose you have to fold and stick the pages as follows:
1. Turn round the first page with the English text facing downwards, and lay the next page on top of the first, with the English text facing upwards.
2. Glue the two pages together at the left outer edge (e.g. using adhesive tip) and fold the top page across to the left (with the fold vertically in the middle).
3. Lay the next page on top of the previous one with the English text facing upwards, stick the left outer edges and fold over to the left again as before. Similarly add remaining pages.
4. Finally glue together all pages at the inner edges, too, and fold the original page over as a cover, sticking it firmly at the left hand edge.

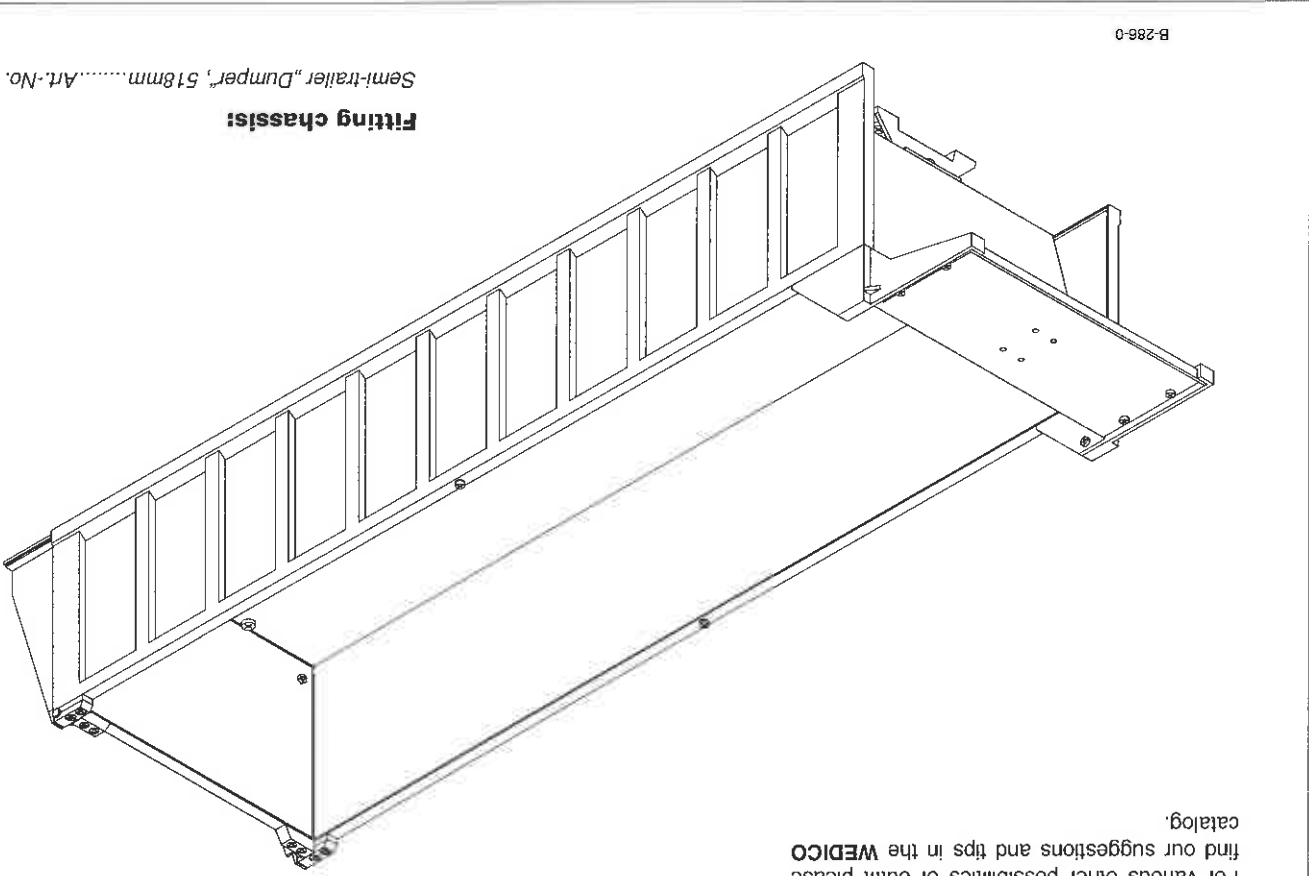
Qty.	No.	Assembly part	EDP-No.	Qty.	No.	Assembly part	EDP-No.
9	---	Nut M3	20040	2	427	Cover for front strut	2498
2	1	Screw M3 x 6	20016	1	430	Base, dumper semi-trailer	24376
5	2	Screw M3 x 8	20018	1	431	Side panel -lh-, outside	24326
2	2	Self-cutting screw M3 x 6	20222	1	505	Hinge -lh-	25052
4	13	Washer 3.2	20046	1	506	Hinge -rh-	25054
7	21	Tapping screw 2.2 x 4.5	20052	2	507	Sliding rod	25058
2	26	Bushing 4 x 0.5 x 7	20088	2	508	Hinge support, lower part	25062
2	57	Screw M3 x 10	20020	1	509	Lever arm with tappet	25050
7	109	Nut M2	21208	1	510	Lever arm with hole	25048
5	114	Screw M2 x 6	21268	1	511	Hand lever	25056
2	115	Screw M2 x 8	21269	1	512	Lever plate	25046
12	397	Tapping screw 2.2 x 6.5	23690	2	513	Distance block	25064
1	413	Seat	24480	1	514	Tilting hinge, top	24908
1	414	Centering block	24478	1	515	Tilting hinge dumper,	24910
1	425	Front strut, left	24356	1	432	Side panel -lh-, inside	24340
1	426	Front strut, right	24364	1	433	Side panel -rh-, outside	24334
1	425	Head panel,	24374	1	434	Side panel -rh-, inside	24342
1	435	Head panel,	24374	1	436	Tailgate, outside	24346
1	436	Tailgate, outside	24346	1	437	Tailgate, inside	24352
8	479	Tapping screw 2.2 x 9.5	24368	1	479	Tapping screw 2.2 x 9.5	24368

Complete list of parts necessary for the assembly (please use EDP-number when ordering spare parts)

WEDICO® ASSEMBLY INSTRUCTION

Dump Body for semi-trailer chassis, 518 mm

- Art.-No. 286 white
- Art.-No. 287 red
- Art.-No. 288 silver



Accessories (options):
Art.-No. 294 Hydraulic.....
Art.-No. 295 Electronic Speed Controller

For various other possibilities of outfit please find our suggestions and tips in the WEDICO catalog.

Technical description
Die cast aluminium and sheet, stainless steel threaded connectors. High impact plastic components. With em-possessed outer side panels, tail gate with lever locking device.
All individual parts are screwed. All models may be dismounted and reassembled again.
Extremely hard epoxy powder coating. Excellent base when repainting for special purposes.

Super-structure
Die cast aluminium and sheet, stainless steel threaded connectors. High impact plastic components. With em-possessed outer side panels, tail gate with lever locking device.
All individual parts are screwed. All models may be dismounted and reassembled again.
Extremely hard epoxy powder coating. Excellent base when repainting for special purposes.

Colour
When repainting for special purposes.

Measurements
Length over all 589 mm
Width over all 160 mm
Height (without seat) 127 mm
Weight 1.2 kg

Enjoy assembling your truck!
Your WEDICO-Team

We are glad that you have decided on one of the precious WEDICO truck models! For the manufacture of individual parts WEDICO uses durable materials of high quality - rarely to find in these days. This guarantees durability and enjoyment of your model for years to come.
If you should ever require replacement parts, please get in touch with your dealer or directly with WEDICO. For order purpose it is important using not only those EDP-numbers mentioned within the general parts list but also indicating the necessary details concerning colour, quantity and exact term of the spares required. You may be assured that WEDICO will supply the replacement part as quick as possible.

Dear modelling enthusiasts!